

2025
赶快订阅
订阅电话: 010-88538777

CCID 赛迪出版物

新能源汽车报

New Energy Vehicle Weekly

20

总第468期

2025年06月30日
工业和信息化部主管
国内统一连续出版物号
CN 11-0291

P10-11 封面文章

规范数据出境 要开放也要安全

P04>>

车网互动
能量流扛起信息流

P05>>

千县万镇
“新出行”唤醒消费季

P06>>

产品安全
电动化呼吁“生命线”



新能源汽车报微信
与您距离更近
扫描即可关注
微信公共账号: 新能源汽车报



赛迪传媒
官方店

微店

扫码即可订阅赛迪旗下出版物

小桔充电

小桔充电
好找好充



扫码下载
小桔充电APP

小桔充电APP：地图模式，便捷找站；
快充桩占比高，高效充电；
充电优惠，权益更丰富。

广告

2025年夏季达沃斯论坛开幕

本报讯 6月25日上午，国务院总理李强在天津出席2025年夏季达沃斯论坛开幕式并致辞。厄瓜多尔总统诺沃亚、新加坡总理黄循财、吉尔吉斯斯坦总理卡瑟马利耶夫、塞内加尔总理松科、越南总理范明政，以及来自90多个国家和地区的1700余名各界代表出席。

李强表示，当前国际经贸格局正在发生深刻变化。经贸体系更趋多元，全球南方力量快速崛起；传统贸易增速放缓，新兴贸易逆势增长；全球性机制受到冲击，区域协作日渐增多；跨境投

资波动下行，产供应链碎片化风险上升。我们应当顺应正道和大势，拿出智慧和担当，采取积极的态度和建设性的行动，坚定不移拥抱普惠包容的经济全球化，维护自由贸易和多边主义，促进世界经济稳定发展。一是在平等协商中解决矛盾分歧。中国愿与世界各国一起持续努力，筑牢国际经贸合作的信任基础。二是在互惠合作中维护共同利益。中国将继续积极参与亚太经合组织、上海合作组织、金砖、二十国集团等多边合作，推动高质量共建“一带一路”。三是在拓展增量

中实现相互成就。中国愿进一步强化与各国产业协作，做大合作蛋糕，分享发展成果。

李强表示，中国将继续积极融入全球市场，为世界经济所需贡献中国经济所能。多年来，中国经济之所以是世界经济增长的重要引擎，不仅在于自身的稳定性和高成长性，还在于中国经济的开放性和与世界经济的联动性。中国经济持续稳健增长，将为世界经济加快复苏提供有力支撑。中国市场持续扩容提质，将为国际经贸扭转颓势创造增量空间。中国创新持续突破跃升，将为全

球发展摆脱动能不足注入新的活力。

李强强调，这次论坛以“新时代企业家精神”为主题，具有重要意义。新时代需要企业家们发挥更大作用、展现更大作为。希望大家多行大道之事，多干开拓之事，多做共赢之事。中国政府将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，也将始终敞开怀抱，热诚欢迎各国企业投资中国、深耕中国，与中国一起发展，共创更加美好的未来。

陈敏尔、吴政隆出席开幕式。

工信部召开第十次中小企业圆桌会议

本报讯 6月20日，工业和信息化部党组书记、部长李乐成主持召开第十次中小企业圆桌会议，深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神，聚焦培育未来产业领域的中小企业，听取企业情况介绍和意见建议。部党组成员、副部长单忠德出席会议。

会上，来自量子科技、人工智能、人形机器人、生物制造等未来产业领域的10家初创期中小企业负责人介绍了技术研发、人才引进、投融资支持、场景应用等方面情况，结合各自生产经营中遇到的困难和挑战，提出政策举措建议。

李乐成认真听取企业家发言，就反映的困难问题和政策建议进行深入交流讨论。他指出，党中央、国务院高度重视未来产业发展，习近平总书记多次强调要在建设现代化产业体系中超前布局未来产业，加快形成新质生产力。我们要抢抓新一轮科技革

命和产业变革重大机遇，进一步健全政策体系，建立未来产业投入增长机制，加速新领域新赛道超前布局，推动创新要素高效流通，促进形成科技、产业、资本、人才等协同创新的生态体系，努力把未来产业打造成为先导性支柱产业和形成新质生产力的重要阵地。

李乐成强调，我国中小企业有灵气、有活力，发展未来产业前景广阔、大有可为。希望大家树立雄心壮志，加强前沿技术和颠覆性技术突破，打造原创技术策源地，加快产出标志性产品、形成引领性标准。要坚持走专精特新发展道路，聚焦细分领域苦练内功，不断提高企业质量、效益和核心竞争力。要

大力弘扬企业家精神，坚定发展信心，保持战略定力，用足用好国家各类支持政策，乘势而上，当好前行者、开拓者，为发展新质生产力、推进新型工业化积极贡献力量。

部相关司局、部属单位、部代管基金公司负责同志参加会议。

快讯

科技成果赋智企业“深度行”活动在南充举办

本报讯 近日，科技成果赋智企业“深度行”活动（南充站）成功举办，工业和信息化部科技司副司长甘小斌出席活动并致辞。活动以“科技赋能 智创未来”为主题，通过主题发言、项目签约、案例分享、项目路演、对接洽谈等多种形

式，进一步加强企业主导的产学研深度融合、进一步提高科技成果转化和产业化水平、进一步推动先进适用技术应用，加快构建现代化产业技术创新体系，打造川东北科技成果转化高地。

工业和信息化部电子五所、中

国工业互联网研究院、北京航空航天大学、北京理工大学、西北工业大学、四川大学、电子科技大学、西华师范大学、西南石油大学、国家动力电池创新中心、国家超高清视频创新中心的专家学者以及相关企

业代表共200余人参加活动。

双向车网互动面临哪些挑战？

◎ 文 / 薛金鑫 沈锦璐 曹明路

车网互动指新能源汽车与电网间能量和信息的互动。根据能量流动方向，可以分为单向互动与双向互动两种模式。当前以单向互动为主，即电网通过充电桩向新能源汽车充电。而双向互动则是将新能源汽车作为储能单元，接受电网供电之余，还可将电能反向传输给电网、家庭或建筑物。

V2G技术，即新能源汽车对电网供电技术，被认为是新能源汽车的下一个前沿领域，其发展源于两大需求，一是应对新能源汽车大规模普及带来的无序充电问题，缓解用电高峰电网负荷；二是在风、光等清洁能源发电过剩时储电、低谷时反向供电，促进可再生资源消纳。随着新能源汽车的储能功能不断深化，其逐渐从单纯的用电终端向可移动能源节点转变，分布式电源属性日益凸显。

据公安部数据，截至2024年年底，我国新能源汽车保有量达到3140万辆。据中国汽车工程学会《节能与新能源技术路线图2.0》预测，2040年我国新能源汽车保有量将达到3亿辆。主流车型中，紧凑车型电池容量普遍为50~60kWh，中型SUV多配备60~80kWh的电池，若以60kWh/车估算，车载储能容量将超过180亿kWh，相当于我国2024年日均耗电量的近七成。新能源汽车巨大的保有量为V2G技术发展提供了基础支撑，推动双向车网互动成为能源转型的关键路径。

通常，乘用车的使用率不足10%，大部分时间都停在家里或工作场所。与传统燃油汽车不同，新能源汽车的大功率电池系统可供停车时使用。电池循环使用寿命方面，通常一辆家用新能源汽车行驶到15万~20万公里，电池充电需求约为600次，而三元电池的循环使用寿命约为1500次，铁锂电池的循环使用寿命约为3000次，电池循环使用寿命远超实际需求，其冗余特性可有效支撑电网调节。电池容量方面，若电池容量的25%为保护电池使用寿命的最低保留电量，20%~30%用于驱动车辆行驶，则存在50%左右的冗余容量。按照3亿辆新能源汽车，每辆车的电池容量为60kWh估算，到2040年时我国新能源汽车可提供90亿kWh的灵活容量，其海量储能规模蕴含庞大供电潜力。

成本方面，相比集中式储能电站，V2G技术主要依托现有存量新能源汽车与充电网络，仅需升级双向充电桩及电网管理系统，无须额外场地和专用储能设备，可大幅降低建设成本。安全方面，新能源汽车分散性高，单车载电量远小于集中式储能电站，即便发生故障，影响范围也会更小，且车辆分布于城市各处，可避免集中式事故的发生。同时，分散布局减轻了消防救援压力，无须针对大规模储能制定专项应急预案，显著提升了系统安全性。

据V2G-HUB统计，截至2025年5月，全球V2G案例为151项，覆盖27个国家和地区。其中，欧洲为最大的试点推广区域，相关案例为105项，占比超过2/3；其次为北美洲和亚洲，相关案例分别为24项和16项。试点内容涵盖削峰填谷、调频、配电网阻塞管理、应急备用、峰谷套利、旋转备用等多元场景。

车网互动是能源整合的关键举措，其普及应用需完善标准体系、明确利益机制并提升公众认知与参与度。新能源汽车以电动化储能为基础，依托智能化实时响应和网联化协同调度，提升车网互动效率、精度与可行性，加速大规模应用。新能源汽车作为重要的分布式储能单元，可促进可再生能源消纳，提升电网灵活性与用户收益，助力双碳战略落地。🚗🔌

(本文有删减，作者分别为中国电子信息产业发展研究院集成电路研究所工程师、工程师、高级工程师)

广告索引

版位	厂商名称	广告内容	咨询电话
封二	小桔充电	产品介绍	/
5	新能源汽车报	报社介绍	010-88558777
7	智能网联汽车杂志	杂志介绍	010-88558777
9	奇安信	产品介绍	95015
13	公益广告	绿色出行	/
15	公益广告	绿色出行	/
17	赛迪传媒	产品介绍	010-88558777
19	车凌科技	企业介绍	/
封底	赛目科技	业务介绍	/

新能源汽车报

我

《新能源汽车报》为汽车领域综合资讯平台。每周一出刊，全彩20版，全国公开发行。

你

汽车企业中高层负责人、行业主管部门领导、业内专家、经销商及汽车用户和发烧友等。

我们

以新能源汽车产业发展道路为理念，以加快新能源汽车的推广应用和发展为己任，以突破新能源关键技术和打造世界品牌为主线，努力成为新能源汽车创新发展的信息交互主渠道，为建设汽车强国、带动新能源汽车消费、有效缓解能源和环境压力、推动汽车产业转型升级、促进经济社会又好又快发展贡献力量。

主管单位：中华人民共和国工业和信息化部
主办单位：中国电子信息产业发展研究院
赛迪工业和信息化研究院（集团）有限公司
出版单位：北京赛迪出版传媒有限公司
社 长：都莉楠
常务副总编：樊哲高
总编助理：郭翼姣
编 辑：温昕 赵子旺
美术编辑：刘薇
客 户 部：王少青
发行通联主任：王武
新闻热线：010-88559451
广告热线：010-88559776
发行热线：010-88558777
读者服务热线：010-88559808

地址：北京市海淀区紫竹院路66号赛迪大厦17层
邮政编码：100048 传真：010-88559493
出版日期：每周一
国内统一连续出版物号：CN 11-0291
广告发布登记号：京海工商广登字20170178号
总期数：全年48期 版数20版
印刷：北京圣艺佳彩色印刷有限责任公司
全年定价：312元 单价：10元
法律顾问：北京浩天律师事务所 李璐依
版权所有 未经许可 不得转载、复制

凡本报转载作品未能联系到原作者的，敬请作者见报后尽快与本报采编部门联络，以便及时奉寄样报和稿酬，本报对所载图文保留所有版权。如需转载，须获本报采编部门同意，并保持文章完整性。

2025年千县万镇新能源汽车消费季启动

本报讯 近日，商务部办公厅发布《关于组织开展2025年千县万镇新能源汽车消费季活动的通知》（以下简称《通知》）。活动时间为2025年7月至12月，活动主题为：乐享消费“焕”新出行。

此次活动内容主要包含四个方面，统筹汽车以旧换新、汽车流通消费改革试点等重点工作和“购在中国”系列活动安排，充分发挥地方、行业协会、企业等作用，坚持“政策+活动”双轮驱动，加强新能源汽车供需对接、新品发布，推动完善县乡地区新能源汽车购买使用环境，助力新能源汽车下乡。

首先，《通知》提出，深入推进汽车换“能”。各地要认真落实汽车以旧换新政策，在新能源汽车消费季活动场地内普遍设置汽车以旧换新专区，组织推出

更多适销对路新能源车型，更好满足县乡地区群众多样化购车需求。指导活动承办单位和参与主体规范使用汽车以旧换新海报标语等宣传物料，加强政策宣传推广，持续营造促消费氛围。

其次，《通知》要求，创新打造多元消费场景。各地要因地制宜推进汽车流通消费改革试点工作，推动新能源汽车消费季活动与试点创建工作有机结合。谋划开展智能网联新能源汽车专场推介、试驾体验等活动，在安全可控、依法合规的前提下，稳妥推进高阶智能驾驶汽车商业化应用。创新打造汽车改装、传统经典车、房车露营、汽车赛事等多样化汽车后市场消费场景，推动商旅文体健融合发展，延伸汽车消费链条。

第三，举办消费季系列活动。《通知》要求，各地要结合

本地优势资源和产业特点，依托汽车城、商圈、步行街、特色商品展销、农村市集庙会等，创新举办新能源汽车消费季系列活动，并向商务部推荐1~2场重点活动。

商务部将统筹考虑各地消费市场情况、所推荐的活动特色和影响力等因素，结合各地汽车以旧换新、汽车流通消费改革试点等政策实施情况，加大指导支持和宣传推广力度，以点带面扩大工作成效。

第四，持续优化购买使用环境。《通知》提出，各地要广泛动员社会力量参与新能源汽车消费季活动，支持独立第三方二手车信息查询平台提升运营质效，加强新能源在用车检测平台推广应用，扩大新能源二手车交易。加快县乡地区新能源汽车停车场、充电桩、售后服务站点、报

废汽车回收服务网点等设施建设，便利群众交旧换新，解决日常用车后顾之忧；积极探索依托现有加油站，打造一批集车辆销售维保、停车补能、餐饮住宿等功能于一体的乡镇汽车驿站。

《通知》要求，各地要高度重视，强化统筹协调，压实压紧责任，加强政策、场地、资金等要素保障，确保活动取得实效；多渠道、多层次做好宣传引导，广泛动员行业企业和消费者参与，推广典型案例和最佳实践；坚决抵制“内卷式”竞争，严守全国统一大市场建设要求，加强消费者权益保护。

各地在组织开展活动中，要认真贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，厉行勤俭节约，反对铺张浪费；严格落实举办节庆、论坛、展会活动等管理规定，做好安全防范预案。



- 传递价值
- 创新无限
- 启迪未来



感谢您关注与支持！
投稿邮箱：fanzhegao@ccidmedia.com

国内统一连续出版物号：CN 11-0291 全国邮局均可订阅 周一出版

欢迎订阅**2025**年新能源汽车报 订阅热线：88558777

全年

48期

订阅

312元

每期

10元



广告



筑牢新能源汽车安全底线 背后仍有哪些弱环？

◎ 本报记者 赵子旺

当前，我国新能源汽车产业呈现高速增长的态势。

2025年年初，公安部发布数据显示，截至2024年年底，全国新能源汽车保有量达到3140万辆，占汽车总量的8.9%。

新能源汽车保有量持续攀升的同时，其存在的安全隐患也备受关注。动力电池系统安全、整车质量安全等都成为了用户关心的重点。

而为了保障新能源汽车的产品安全，近年来国家已经多次出台相关政策。在政策的推动下，企业不断加强对产品安全质量的把控。随着新能源汽车产品质量的不断提升，新能源汽车产业也将迎来进一步突破。

多项政策频出 产品安全有保障

6月19日，工业和信息化部装备工业一司、国家市场监督管理总局质量发展局、国家消防救援局消防监督司（以下统称“三部门”）联合召开加强新能源汽车安全管理工作视频会，研究部署本年度新能源汽车安全管理工作。

会议指出，有关各方要坚持统筹发展和安全，不遗余力地防范和化解新能源汽车安全风险，提升安全水平，持续巩固产业发展良好局面。会议要求，车辆生产企业和动力电池生产企业要自觉扛起产品质量安全主体责任，围绕产品设计验证、生产制造、售后服务等方面做好风险防范，严格履行告知义务，引导消费者正确使用车辆，不得进行夸大和虚假宣传，坚决守牢安全底线。

下一步，三部门将进一步加强工作协同，推进信息共享，组织开展安全隐患排查和缺陷调查，加大生产一致性监督检查力度，督促企

业提升安全监测平台效能，严肃查处企业违规行为，坚决维护产业发展良好秩序，推动我国智能网联新能源汽车产业实现高质量发展。

在进入2025年之后，国家主管部门已经多次针对新能源汽车的安全质量问题做出指示，并且出台相应政策。

3月28日，工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（以下简称《安全要求》）由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，将于2026年7月1日起开始实施。

相比2020年版，新版《安全要求》提高了技术要求，新增了电池底部撞击测试、快充循环后安全测试、热扩散测试等试验项目。

4月16日，工业和信息化部装备工业一司组织召开智能网联汽车产品准入及软件在线升级管理工作推进会。会议强调，汽车生产企业要深刻领会要求，充分开展组合驾驶辅助测试验证，明确系统功能边界和安全响应措施，不得进行夸大和虚假宣传，严格履行告知义务，切实担负起生产一致性和质量安全主体责任，切实提升智能网联汽车产品的安全水平。

5月8日，工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见，旨在解决隐藏式车门把手的安全隐患。该标准针对市场上车门把手产品存在的问题，如强度不足、控制逻辑潜在安全风险、识别操作难、断电失效、夹手等，提出了具体的安全技术要求。

同样是在今年5月，强制性国家标准《轻型汽车自动紧急制动系统技术要求及试验方法》完成起草，进入公开征求意见阶段，征求意见截止日期为2025年6月30日。

这意味着，强制性国标实施后，所有的乘用车必须安装自动紧急制动系统，中国市场汽车大规模前装自动紧急制动系统进入倒计时。

相关主管部门对新能源汽车安全的高度重视，不仅顺应汽车行业发展趋势，满足用户对安全性能日益增长的需求，更有助于推动汽车的行业健康、有序的发展，为汽车行业在创新与安全之间找到平衡点提供有力支撑，对提升我国汽车产品整体安全水平与国际竞争力具有深远意义。

企业积极响应 产品安全“更上一层楼”

主管部门对新能源汽车安全的重视，无疑将对其产品的安全质量起到“保驾护航”的作用。而在相关政策发布之后，车辆生产企业和电池生产企业等纷纷表示，其产品安全始终有所保障。

例如，在《安全要求》批准发布之后，多家企业相继发布其产品获得《安全要求》检测报告。其中，宁德时代宣布，其获得了两张由权威第三方认证机构中汽中心新能源检验中心颁发的《安全要求》检测报告；长城汽车CTO吴会肖则表示，长城汽车成为国内首批获得《安全要求》符合性报告的车企；此外，吉利汽车更凭借实际测试表示，其安全标准远超《安全要求》。

在智能网联汽车产品准入及软件在线升级管理工作推进会之后，各个汽车生产企业纷纷响应，严格规范宣传用语，将此前的“高阶智驾”改为“辅助驾驶”；将此前的“代客泊车”改为“下车泊入”。

在隐藏式门把手以及自动紧急制动系统方面，多家车企表示出对这两项配置功能的重视。其中，

长城汽车董事长魏建军在直播中总结出隐藏式门把手的“三宗罪”：一是重量大；二是密封性差；三是打不开的特殊情况出现。他表示，虽然长城汽车旗下车型魏牌蓝山也采用了隐藏式门把手，但是魏建军强调，长城并没被那个隐藏把手带歪。

事实上，保障新能源汽车产品质量安全，需要生产企业格外重视，生产企业承担着不可推卸的主体责任。

此前，中国汽车工业协会常务副会长付炳锋表示，新能源汽车产业链的各个企业要高度重视新能源汽车安全问题，积极承担起新能源汽车安全的主体责任，做好安全监管和维保检测工作，同时要加强对新能源汽车的宣传工作，做好舆论的正向引导，引导用户信任并正确使用新能源汽车。

而在今年4月21日，中国汽车工业协会联合中国汽车工程学会发布的《关于规范驾驶辅助宣传与应用的倡议书》中也提出，企业应加强能力建设，健全产品质量管理体系；强化产品安全设计，明确系统功能边界与安全响应机制；合理设计人机交互方式，确保信息提示及时并易于理解；开展充分的研发、测试与生产管理，持续保障智能网联汽车产品的质量安全。

“安全才是最大的豪华”，这句话已经成为行业发展的共识，这也体现出当前中国汽车市场对于汽车安全性能的重视。相较于“冰箱”“彩电”“大沙发”等亮眼配置，安全理应是企业生产过程中最受重视部分。相较于其他特点，在用户心中形成“安全”的品牌标签的企业，生命力也往往会更加长久。而不断提升的安全性能，也将进一步推动中国从汽车大国迈向汽车强国。🚗

智能网联汽车

INTELLIGENT CONNECTED VEHICLES

《智能网联汽车》杂志（英文名：Intelligent Connected Vehicles）于2018年11月创刊。该杂志由工业和信息化相关部门主管，中国电子信息产业发展研究院、赛迪工业和信息化研究院（集团）有限公司主办（CN10-1583/U、ISSN 2096-6202）。该杂志为双月刊，开设“智势”、“对话智者”、“智见”、“智库研报”、“智车科技”等栏目，力求将智能网联汽车领域有价值的信息奉献给广大读者。

《智能网联汽车》是一本公开发行的杂志，它的媒体属性将有效地提升并扩大专家、学者、企业等在该领域的影响力，该杂志将成为业界专家及学者等展示成果与交流合作的重要平台。



投稿邮箱：icv@ccidmedia.com
联系电话：010-88559713
开户名称：北京赛迪出版传媒有限公司 开户银行：北京银行北洼路支行
银行账号：20000030565000007701154 线上支付（扫码进入微店购买）

全年 6 期 | 订阅 360 元 | 每期 60 元

湖北

低空经济产业发展大会举行

本报讯 6月25日，2025中国（十堰）低空经济产业发展大会举行。今年大会主题是“数字低空 新质引擎”，全国低空领域的专家、企业代表400余人共聚十堰，探索低空经济发展新路径。近年来，十堰市已经先后招引落地低空经济重点企业35家，开通低空航线59条，拓展应用场景20多类。在湖北省内率先开通了十堰至汉南低空客运服务，建成全省首个低空飞行器大型试验基地。今年，十堰市提出突破性发展低空经济，服务湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点。

十堰市委常委、常务副市长张澍到会致欢迎辞，他说，此次大会汇聚了政府、产业界、学术界、研究机构以及投融资机构等多方力量，搭建了交流沟通、成果展示、项目对接、实地考察的平台。他表示，十堰制造业基础坚实，旅游资源优质，地形地貌多样，低空应用场景丰富，具备发展低空经济得天独厚的条件和优势。他期待行业更多关注十堰，在产业链构建、技术创新、市场拓展等方面给予支持、加强合作，共同书写低空经济赋能高质量发展新篇章。

会上还发布了十堰市低空经济政策、十堰市低空飞行基础设施建设规划、十堰市低空经济走廊、张湾区低空融合基础服务（空中路网）平台、新华网低空经济创新应用案例等系列成果。

广州

印发推动智能网联新能源汽车产业发展三年行动计划

本报讯 近日广州市人民政府办公厅印发《广州市推动智能网联新能源汽车产业发展三年行动计划》，目标到2027年全市汽车产业转型升级初见成效，智能网联新能源汽车规模不断壮大，培育2~3家新能源汽车年产量超50万辆的汽车企业，整车与零部件产值比达1:0.6，整车及关键零部件品牌影响力大幅提升，核心技术创新能力全国领先。电动汽车基础设施日益完善，燃料电池汽车实现初步商业化应用。智能网联汽车方面，L2（含）以上级别智能网联汽车新车占比超90%。

在打造“汽车+”应用场景方面，鼓励整车企业强化V2G车型研发和售后服务，探索“电力充储放一张网”建设，开展新能源汽车智能有序充电、虚拟电厂等多模式创新。支持V2G试点项目单位购置或投资更新V2G桩以及大功率V2G设施（含双向换电站），推动V2G设施用户、聚合商参与本地虚拟电厂建设运营，每年安排不超过3000万元给予奖励，其中，对购置或投资更新V2G设施（平台）的企业或用户按不超过投资额的50%给予建设补贴，对V2G设施放电量按不超过5元/千瓦时给予奖励，奖补资金总额不超过2000万元；给予有功功率需求响应补贴（按不高于3.5元/千瓦时）、无功功率需求响应补贴（按不高于0.12元/千乏时）、建设有技术支持系统并具备分钟级实时调节能力的虚拟电厂备用容量补贴（按不高于0.01元/千瓦时），奖补资金总额不超过1000万元。

雄安

国际智能网联技术应用大赛决赛开幕

本报讯 6月24日，第二届雄安未来之城场景汇“雄安国际智能网联（多维融合感知）技术应用大赛”决赛在雄安新区开赛。大赛由雄安未来之城场景汇组委会主办，河北雄安新区管理委员会、中国雄安集团有限公司、雄安未来之城场景汇综合服务有限责任公司、资本赋能雄安未来之城创投联盟等承办。

为进一步推动雄安新区全域多维智能感知体系建设，实现北斗、遥感、低空等空天地一体化数据的融合应用，加快推进“车路云一体化”规模化部署，打造下一代网络（IPv6）和RISC-V技术和产品策源地、应用示范区，雄安未来之城场景汇组委会在首届举办智能网联充电和IPv6两项技术应用大赛的基础上，接续举办雄安国际智能网联（多维融合感知）技术应用大赛，继续面向国内外企事业单位、科研院所、高校及个人，以大赛形式征集智能网联优秀创新成果。雄安国际智能网联（多维融合感知）技术应用大赛作为第二届雄安未来之城场景汇11项大赛之一，于6月24日在雄安未来之城场景汇科创园举行决赛，并同步进行产业、场景、资本对接等相关活动。

雄安国际智能网联（多维融合感知）技术应用大赛以“感知世界 智联未来”为主题，聚焦雄安新区“构建全时、全域、全程覆盖的智能感知体系”建设与应用需求，推动多维融合感知的智能网联软件技术、硬件产品、新应用解决方案等在新区试点试验，加快构建产业创新生态链，启动以下3个赛道的征集，设置了智能感知终端、“车路云”一体化、新一代网络（IPv6）技术和RISC-V创新应用3个赛道。

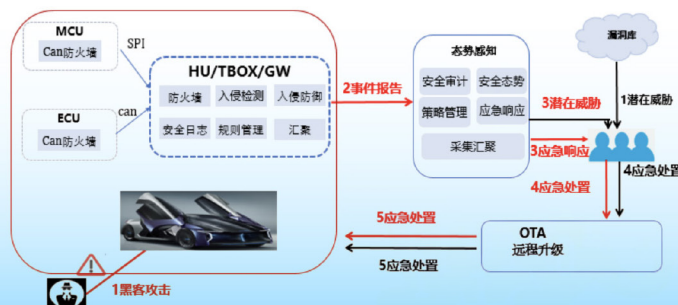


奇安信集团

QI-ANXIN GROUP

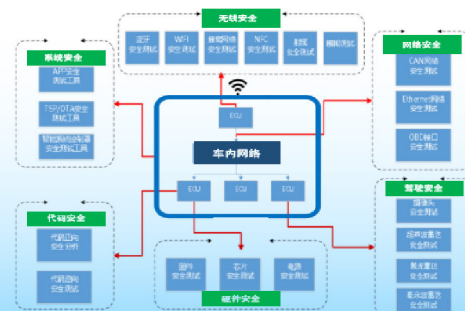
车联网安全运营中心

- 平台能够对采集的各类安全数据、呈现整体安全运行态势和资产、漏洞、攻击以及管理等专题态势。
- 平台展示包括资产态势展示、脆弱性态势展示、风险态势展示等。
- 在车端具备一定的网络安全防护能力。



车联网安全实验室

- 基于实车的威胁验证与分析研究,通过相关漏挖工具,进行漏洞挖掘,为漏洞的修复和整改提供数据依据。
- 融合黑客攻击场景、实车通信驾驶场景、防守与态势监控系统联合模拟分析。



车联网安全检测

- 主要面向客户车联网整体系统包括云、管、端可分别进行检测。
- 用户的授权和监督下,模拟黑客可能使用的攻击技术,对目标系统的安全做深入的探测,协助修复漏洞。



车联网安全合规测试工具

- 系统集成车联网渗透测试工具、可进行整车和零部件安全合规检测和安全专项检测。



构建车联网安全保障体系 护航车联网产业安全发展



奇安信科技集团股份有限公司专注于网络空间安全市场,向政府、企业用户提供新一代企业级网络安全产品和服务。凭借持续的研发创新和以实战攻防为核心的安全能力,奇安信已发展成为先进的基于大数据、人工智能和安全运营技术的网络安全供应商。此外,公司已在印度尼西亚、新加坡、加拿大等国家和地区开展网络安全业务。



规范数据出境 要开放也要安全

数据跨境流动是推动新能源汽车和智能网联汽车产业全球化的重要能力，能加速技术迭代、优化供应链、提升市场竞争力，然而这些都需要在安全合规框架下推进。日前，工业和信息化部、中央网信办等八部门发布的文件，有望进一步规范我国汽车数据的跨境流动，推动汽车产业的健康发展。

◎ 本报记者 温昕

汽车行业作为数据安全管理的重点行业部门，伴随着其电气化、网联化、智能化水平的不断提高，单台汽车记录和产生的数据也在以指数级进行增加。此前，有专家通过调研获知，一辆智能网联汽车每天至少收集10TB的数据。这也导致了数据跨境流动的规模和复杂性不断增加，如何分类这些数据？何种数据能够出境？如何出境？迫切需要统一的规则指引。

6月13日，基于这样的背景，工业和信息化部、中央网信办等八部门起草的《汽车数据出境安全指引（2025版）（征求意见稿）》（以下简称《指引》）发布，《指引》不仅细化了汽车数据的定义、分级和分类，还对汽车数据出境的一些规定细则进行了更新，并且给汽车数据出境制定了标准化路径，面向社会公开征求意见。

若《指引》最终得以落地，将推动我国汽车数据出境安全合规体系构建，对以特斯拉为代表的国外智能网联汽车厂商来说，也会是一项利好政策。

重要数据 出境须申报评估

根据《指引》，汽车数据是指汽车设计、生产、销售、使

用、运维等过程中涉及的个人信息和重要数据。汽车数据处理者是指开展汽车数据处理活动的组织，包括汽车制造商、零部件和软件供应商、电信运营企业、自动驾驶服务商、平台运营企业、经销商、维修机构以及出行服务企业等。

《指引》明确，汽车数据处理者向中华人民共和国境外提供汽车数据，符合以下情形之一的属于数据出境行为：汽车数据处理者将在中华人民共和国境内运营中收集和产生的汽车数据传输至境外；汽车数据处理者收集和产生的汽车数据存储于境内，境外的机构、组织或者个人查询、调取、下载、导出；符合《个人信息保护法》第三条第二款情形，在境外处理境内自然人个人信息等其他数据处理活动。

对于重要数据的出境，《指引》明确，汽车数据处理者向境外提供以下业务场景所列重要数据的，均应当申报数据出境安全评估。从具体来看，《指引》将重要数据划分为六大业务场景、26类共49项数据，覆盖汽车的研发设计、仿真测试、生产制造、用户驾驶、OTA升级等各个流程。

值得一提的是，《指引》还首次采用“场景化+量化”的判定规则，如自动驾驶训练数据需满足特定里程或车辆规模才被认

定为重要数据

《指引》强调，汽车数据处理者须明确数据出境安全负责人，建立内部登记审批机制，并对数据出境行为进行安全监测和记录。为了确保数据的保密性和完整性，企业需采用校验技术、密码技术和安全传输协议等措施，同时对境外数据接收方进行身份鉴权。此外，数据处理者还

须对汽车数据出境的网络通信行为进行记录，留存日志至少三年。这些措施将有效提升汽车数据出境的安全性和可追溯性。

紧急情况 数据出境可豁免

值得一提的是，对比此前发布的《汽车数据安全管理若干规





定（试行）》和《促进和规范数据跨境流动规定》等政策，《指引》不仅根据当前智能网联新能源汽车产业的发展进程细化了数据类型，还新增了三项汽车数据出境的豁免场景。

从具体来看，新增的豁免场景可归纳为安全漏洞、安全事件以及OTA源代码相关情形。此类场景涉及的数据虽可能构成重要数据，但因数据出境事态紧急，在短时间内难以履行完整的安全评估流程后出境。

第一，因修补安全漏洞需要，汽车数据处理者按照《网络安全产品安全漏洞管理规定》有关要求，已向工业和信息化部报告的安全漏洞数据。

第二，因处置安全事件需要，汽车数据处理者按照行业网络安全、数据安全事件相关应急预案，已向工业和信息化部及相关行业监管部门报告的汽车产品、车联网平台及相关系统的安全事件数据。

第三，因消除汽车产品缺陷、实施召回需要，汽车数据处

理者按照《缺陷汽车产品召回管理条例》已向国家市场监督管理总局备案的OTA升级软件包对应的源代码。

从一定程度上来说，这些豁免场景降低了应急场景下数据出境的合规负担，但并不意味着相关数据就可以随意出境，具体原因仍需要向相关监管部门进行报告。《指引》明确，若汽车数据处理者已按照相关法规，履行了相应的报告、备案程序，可免于申报数据出境安全评估、订立个人信息出境标准合同、通过个人信息保护认证。企业应当注意，虽然在以上场景中免于安全评估等程序要求，但仍需要根据《个人信息保护法》的要求，依法依规履行告知、取得个人单独同意、进行个人信息保护影响评估等义务。

规范出境 促产业健康发展

赛迪研究院网络安全研究所副所长闫晓丽表示，从总体来

看，《指引》明确了数据出境路径及规则，确定了研发设计等场景下重要数据的判定规则，细化了数据出境安全管理的流程，明确了数据出境安全保护要求，为推动建立高效、安全、便捷的汽车数据跨境流动机制，促进汽车行业健康有序发展提供有力支撑。

从应用角度来看，在汽车产业全球化竞争和技术迭代加速的背景下，数据跨境流动的重要性日益凸显。

以特斯拉为例。今年2月25日，特斯拉完全自动驾驶（FSD）“中国版”上线，引发广泛关注。然而有不少用户在体验后发现，这款被寄予厚望的智能驾驶系统竟然有些“水土不服”，根据部分首批特斯拉FSD用户的反馈，车辆在驾驶中出现了闯黄灯、实线变道、占用公交车道以及部分复杂路况处理不佳等问题，与其在美国本土的表现可以说是大相径庭。

特斯拉首席执行官马斯克此前透露，FSD在中国上路面临的难题之一就是公交专用道。马斯克表示，“在中国，一天当中有好几个小时规定了公交车道的使用时间，如果你不小心在错误的时间驶入了公交车道，就会立刻收到一张罚单。”

在目前来看，组合辅助驾驶能力的提升主要来自于人工智能的自主学习，而这需要大量的真实道路数据来“喂养”。但中国的交通场景与北美地区差别较大，导致在北美地区领先一步的FSD并不熟悉中国场景，从驾驶体验上讲，目前国内版FSD远没有鸿蒙智行、小鹏等已经进行商业化推广的本土新势力品牌来得成熟。这也意味着，FSD急需大量来自中国本土的交通数据进行“特训”。

但这恰恰是让马斯克为难的地方。一方面，特斯拉在中国销售的汽车收集到的数据不允许被传输至美国，只能在经过处理后保存在中国的服务器上。另一方面，美国商

务部又不允许先进的AI芯片出口到中国市场，例如英伟达H100、A100等AI芯片，这就导致特斯拉也难以在中国搭建训练FSD专用的算力中心。马斯克在2024年第四季度财报电话会上表示，“由于中美数据合规问题，特斯拉很难收集到中国的道路数据，在各项合规工作没有到位之前，只能通过工程车在限定区域的部分道路进行数据采集。”

马斯克也曾表示现阶段只能在互联网上找一些中国道路的视频给FSD用于训练，但这种数据质量和实地采集的道路数据始终难以比拟。

从这个角度来看，《指引》为正在面对类似困境的企业提供了一条实现数据出境的合规道路。根据《指引》，驾驶自动化场景下的第四类数据“驾驶自动化算法训练数据”被列为重要汽车数据，即用于训练、验证组合驾驶辅助或自动驾驶算法模型的初始数据集，包括文本、视频、图像、音频等，均需要申报数据出境安全评估。这就意味着，若申报顺利，本地数据跨境进行海外训练后再通过OTA的形式更新给本地产品，实现提升组合驾驶辅助功能表现的目标将成为可能。

当然，以上只是汽车数据诸多应用场景中的一种。从更大的视野来看，中国汽车产业出海时在满足同样需要数据跨境流通来赋能。全球供应链管理需要数据跨境共享，如上海临港试点允许智能网联汽车企业跨境传输生产制造数据，优化全球生产调度。

此外，售后服务和用户体验优化也依赖数据跨境流动，如上汽大众通过数据出境支持全球售后服务。

总体而言，数据跨境流动将成为支撑全球技术研发、生产协同和全球市场拓展的关键能力。合理的数据跨境机制既能推动中国车企全球化竞争，又能保障国家安全，是产业国际化的关键支撑。



50%

全国消费品以旧换新补贴资金使用符合预期

近日，国家发展改革委有关负责人介绍，目前全国消费品以旧换新补贴资金使用大致占到全年规模的50%左右，整体进度符合预期。“国补”资金包括三个部分：一是中央下达的超长期特别国债资金，规模比去年翻了一番；二是按照有关规定，地方在中央下达资金基础上按比例配套，按照总体9:1的原则实行央地共担；三是一些地方还将结合当地工作进度和实施情况，在中央下达以及按比例配套资金以外，再额外安排地方资金。

36.1亿千瓦

国家能源局发布累计发电装机容量

6月23日，国家能源局发布1-5月份全国电力工业统计数据。截至5月底，全国累计发电装机容量36.1亿千瓦，同比增长18.8%。其中，太阳能发电装机容量10.8亿千瓦，同比增长56.9%；风电装机容量5.7亿千瓦，同比增长23.1%。1-5月份，全国发电设备累计平均利用1249小时，比上年同期降低132小时；全国主要发电企业电源工程完成投资2578亿元，同比增长0.4%；电网工程完成投资2040亿元，同比增长19.8%。

4亿元

易控智驾完成D轮融资

6月24日，矿山无人驾驶领域企业易控智驾科技股份有限公司（以下简称“易控智驾”）宣布完成超4亿元D轮融资。本轮融资由宁德时代通过旗下唯一的产业投资平台溥泉资本和自有资金领投，方广资本、猎鹰投资旗下星奇基金、中际控股、同力股份、华测导航等战略产业方和投资机构联合投资。

“本轮融资是资本市场对易控智驾‘技术产品商业化’能力的重要认可。”易控智驾联合创始人兼董事长张磊表示，“资金将重点投入三大方向：一是推动软硬件产品持续迭代，开发适应极端工况、更高生产效率的下一代无人驾驶系统；二是推进易控的无人驾驶和线控能力适配更多矿卡车型前装量产，加速拓展金属矿、海外矿等场景，提高产品的场景泛化能力；三是加速海外业务落地，实现无人驾驶技术与当地矿山工艺的深度融合。”

200城市

菜鸟无人车已在全国多地取得路权

近日，菜鸟推出新款无人车GT-Lite并已上路运行，预售价仅为1.68万元。目前，菜鸟无人车已在全国200多城市、500多个区县取得路权。新款车型前脸更为简洁，但与菜鸟高配车型（GT-Pro）为同平台生产，自动驾驶系统也不作任何减配，确保车辆的稳定以及安全可靠。甚至菜鸟新近自研的轻地图技术，也将在这款车型上使用，省去地图采集时间，让无人车落地就跑，马上产生效益。新款车型专为快递网点设计，容量达到7立方米；载重达到600公斤；最高时速为45km/h；满载续航100公里，能装能跑续航刚刚好。菜鸟从事无人车研发超过十年，无人车已不间断运行超过3000多个日夜，菜鸟L4级自动驾驶物流车队在安全运营里程、客户数量等方面均为全球领先。

30亿元

哈啰Robotaxi业务完成融资

6月23日，哈啰宣布正式进军Robotaxi赛道。由哈啰、蚂蚁集团、宁德时代通过旗下投资主体共同发起成立的“上海造父智能科技有限公司”在沪注册，公司注册资金12.88亿元，将专注于L4级自动驾驶技术研发、安全应用和商业化落地。据介绍，新公司由上海云场企业管理咨询有限公司（蚂蚁集团）、上海钧哈网络科技有限公司（哈啰）、宁波梅山保税港区问鼎投资有限公司（宁德时代）共同持股，三方首期合计出资超过30亿元。

HUANBAO



保护环境 绿色出行





丰田汽车将在美国调整售价 平均每辆车涨价270美元

本报讯 据日经网报道，丰田汽车计划于2025年7月在美国市场对旗下丰田品牌车型进行价格调整，平均每辆车的价格上涨270美元。

根据丰田汽车北美公司的信息，此次调价适用于7月1日后生产的新车。与此同时，雷克萨斯品牌车型在美国市场的平均价格也将上调208美元。

据相关信息透露，虽然关税政策是促使部分车企上调售价的因素之一，但丰田北美公司表示，此次调价并非由关税引发。6月20日，一名丰田汽车北美公司的代表强调，关税并不是涨价的直接因素，并指出目前丰田仍计划暂时承担因关税带来的额外成本。该代表还提到，车辆定价不仅考虑产品品质与市场吸引力，

同时也会参考市场走势和竞争对手的做法。通常，丰田每年都会进行一次价格调整。

据悉，丰田每年从日本向美国出口约50万辆汽车。此外，在墨西哥和加拿大制造并销往美国的丰田车型需缴纳一定关税。目前，进口车辆占丰田在美国销售总量的近45%。

事实上，今年以来，已有数

家汽车制造商相继宣布在美国市场提价。其中，在5月，福特上调了其在墨西哥生产并销往美国的车型价格。前不久，三菱品牌在美国的平均售价也提高了2.1%。

截至目前，日产和本田尚未在美国市场进行整体调价，但本田北美公司表示，部分车型可能因例行的价格调整而出现价格上涨的情况。🔋

吉利与雷诺成立合资公司 进军巴西市场

本报讯 近日，吉利汽车发布公告，吉利汽车、吉利控股集团、吉利汽车全资附属公司GA、吉利控股全资附属公司GH、雷诺及合资公司订立出资协议及合资协议。合资公司的主要业务是在巴西生产及销售雷诺品牌和吉利品牌旗下乘用车，以及雷诺品牌旗下轻型商用车。

吉利汽车表示，通过与雷诺

合作，吉利能够即刻进入拉丁美洲最大的汽车市场巴西，可加强在巴西的品牌影响力及扩大市场覆盖范围，并可充分利用合资公司在巴西成熟的商业能力及全面的生态系统，包括稳固的分销基础设施及覆盖全国的广泛经销商网络，提供销售与售后服务。这些优势将有助于加快集团产品在巴西市场份额的扩张。

吉利与雷诺的合作始于2021年8月，双方通过签署谅解备忘录建立创新型合作伙伴关系，重点在混合动力技术领域共享资源，并确定以中国和韩国为核心市场开展合作。之后，吉利与雷诺在多个领域展开积极合作。随着吉利与雷诺巴西合资公司的正式成立，吉利通过借力雷诺在巴西多年经营的产能与渠道，快速切入

了拉美最大的汽车市场。同时通过入股当地成熟车企，吉利也规避了重资产投资的风险，与董事长李书福此前宣布因全球汽车产能过剩不再新建汽车工厂的表态相契合。而与此前在韩国仅进行技术输出的模式相比，吉利在巴西可直接使用自有品牌进行销售，从而实现了从技术输出向市场渗透的升级。🔋

广汽影豹登陆科威特 引领当地智能运动轿跑新风潮

本报讯 近日，广汽旗下性能轿跑影豹2.0T型车于科威特首都盛大发布。

本次发布的影豹2.0T车型，以其澎湃动力和精准操控成为全场焦点。其搭载的2.0T涡轮增压发动机爆发出惊人的265匹马力，赋予车辆令人血脉偾张的加速性能。官方数据显示，影豹2.0T仅需5.7秒即可完成0至100公里/小时的加速，实力诠释了“性能猛兽”之名。

影豹2.0T不仅拥有强劲的心脏，更具备赛道级的底盘调校。精心优化的悬挂与转向系统，使其在保证城市道路精准操控性的同时，亦能从容应对科威特独特的沙漠地形挑战，实现卓越的适应性与驾驶乐趣的完美平衡。先进的智能科技配置，进一步提升了驾驶便利性与安全性，为年轻一代追求极致的消费者提供了触手可及的驾驭激情。

主持人在发布会上表示：

“影豹2.0T不仅是一辆轿车，更是为那些渴望掌控力、追求自信与纯粹驾驭快感的驾驶者量身打造。它的每一个细节都倾注着我们对性能的爱，目标是为科威特乃至中东的年轻消费者带来前所未有的驾驶体验。”

作为影豹车系的核心拥趸，EMPOW俱乐部在此次发布会中扮演了重要角色。23名忠实的EMPOW俱乐部会员驾驶着他们精心改装与展示的车辆亲临现

场，成为会场外一道亮丽的风景线，充分展现了影豹车系的强大社群凝聚力与个性化魅力。

这场在科威特首都核心地带举办的盛大发布活动，不仅成功地将影豹2.0T这款性能标杆车型引入科威特市场，更彰显了广汽深耕当地市场、满足年轻消费者对驾驶激情与个性化追求的决心。影豹2.0T的登场，宣告着科威特性能轿车市场迎来了一个强有力的竞争者。🔋

低碳环保 绿色出行





中国电信联合华为发布“智聚大上行”技术

本报讯 6月19日，在2025 MWC 上海期间，中国电信与华为联合发布了“基于智能编排和上行频谱解耦与池化，形成智能大上行技术”最新创新技术成果。

该技术充分挖掘多天线的上行覆盖能力，并结合分布式UCN（User-Centric Network，用户中心网络）和时频制空功全资源实时共享，引入无线智能化技术，构筑无线网络AI业务承载网，赋能智能穿戴、车联网、AI助理实时交互等领域，标志着5G-A网络向成为Mobile AI网络底座迈出坚实一步。

随着终端侧智能能力增强，设备与网络之间的数据交互频率和内容复杂度迅速提升，特别是视频、图像、文本等多模态数据的上行传输激增，同时实时语音交互、具身机器人操控等场景要求网络确保端到端低时延。移动AI业务发展推动网络架构向超低时延、高确定性、大上行方向演进。

智聚大上行创新技术，利用AI模型实时预测信道质量以及通过AI实现时频制空功多维协同调度，多频段智能选择，根据业务需求制式解耦，上行自由调度，提升5G网络的上行能力，优化用户的业务体验。

华为公司副总裁、无线网络产品线总裁曹明在会上表示，5G-A正以超乎想象的速度加速发展，其应用深度融入人们的生活、工作与学习，大幅提升生产力效率；融入企业生产流程，实现降本增效。📶

大陆集团成立先进电子与半导体解决方案部门

本报讯 大陆集团汽车子集团在向独立公司欧摩威Aumovio集团的变革进程中迈出战略性的一步——成立了先进电子与半导体解决方案部门（以下简称“AESS”），以增强抗风险能力，保障公司未来的成功。该部门旨在设计与验证汽车半导体产品，重点满足集团内部需求。作为一项战略举措，格罗方德（GlobalFoundries/GF）已正式成为该部门的制造合作伙伴。

随着汽车行业对软件定义车辆电子化需求的提升，半导体的需求持续增长。预计到2032年，全球汽车半导体市场规模将达约1100亿欧元。因此，企业必须投资半导体研发以确保长期竞争力。

大陆集团执行董事会成员、未来欧摩威集团首席执行官冯贺飞先生表示：“大陆集团致力于实现可持续增长，汽车子集团已走上正确的发展轨道。为确保业务持续成功，我们决定自主开发半导体。

该无晶圆半导体部门的成立，不仅有助于降低地缘政治风险，巩固大陆集团的市场地位，也将显著提升我们在该领域的自主掌控能力。”

AESS将在内部负责半导体设计与验证，同时将与格罗方德合作建立专属生产线，为该部门独家生产半导体芯片。作为全球领先的半导体制造商，格罗方德生产的芯片产品支撑着现代社会的生产生活与互联互通。

凭借遍布美国、欧洲和亚洲的全球制造网络，格罗方德为汽车、物联网、通信基础设施、智能移动设备等高增长市场提供了高效、高性能的半导体解决方案。🔧

特斯拉推出自动驾驶出租车服务

本报讯 据路透社报道，当地时间6月22日，特斯拉在美国得克萨斯州奥斯汀正式启动无人驾驶出租车（Robotaxi）服务，每次乘车只需要4.2美元。

“热烈祝贺特斯拉AI软件和芯片设计团队成功推出自动驾驶出租车，”特斯拉CEO马斯克在X上表示，“这是十年辛勤工作的成果。AI芯片和软件团队都是在特斯拉内部从零开始组建的。”

与此同时，多位社交媒体网红发布了他们首次乘坐特斯拉自动驾驶出租车的视频。

据介绍，特斯拉Robotaxi上线首日，共有35辆车。基于特斯拉Model Y的Robotaxi，服务时间是早上6点到晚上12点。

特斯拉表示，“我们的自动驾驶方法还具有可扩展性：特斯拉自动驾驶技术可以在任何获得批准的地方部署，不需要昂贵的专业设备或广泛的服务区域测绘。”

使用方面，用户需下载Tesla Robotaxi APP，和叫车流程相同，输入目的地就能生成路线和价格，测试期统一每单收费4.2美元（约合人民币30元）。车内主驾无人，有一名安全员坐在副驾，副驾没有方向盘，也没有刹车，乘客可坐后排。马斯克此前表示，计划先投放几十辆测试车辆，数月内扩展至约千辆规模，后续将推出无方向盘及制动踏板的专用车型Cybercab。

对自动驾驶行业来说，无人出租车一直是最重要的商用场景，也是一家公司技术实力的最直观展示。🚗

报纸 / 期刊 / 资讯 / 年鉴



扫描二维码进入微信商城

赛迪传媒官方店

秀不一样的品质之选

服务专线：010-88558777

新形象 新体验 新感觉

赛迪传媒商城：主推赛迪旗下品质报刊，扫码了解赛迪出版传媒公司旗下产品

中国电子报

通信产业报

新能源汽车报

中国信息化周报
影响力就是生命力

中国计算机报

机器人产业

软件和集成电路
SOFTWARE AND INTEGRATED CIRCUIT

中国工业和信息化
China Industry & Information Technology

数字经济
Digital Economy

智能网联汽车
Intelligent Connected Vehicles

人工智能
Artificial Intelligence VIEW

新型工业化理论与实践
Theory and Practice of New Industrialization

网络空间安全

网络安全和信息化
Security & Informatization

风能
WIND ENERGY

赛迪传媒官方微店 总有一份资讯适合您

理想汽车正式上线全国首座穿梭式超充站

本报讯 6月26日，理想汽车穿梭超充旗舰店揭幕仪式在常州市武进区举行，全国首座穿梭式超级充电站正式投入运营。

理想汽车穿梭超充旗舰店（以下简称“理想穿梭站”）作为充电形态和光储充一体化能源利用方式的创新试点站，深度融合超充技术与场景化服务，以“新能源+新空间+新服务”三位一体模式，构建起智能电动汽车充电服务新生态。

理想穿梭站搭载理想汽车最新研发的5C/4C双平台超充系统，配备4个峰值功率520千瓦的单枪5C超充桩和3个峰值功率360千瓦的双枪4C超充桩，共设置4个5C超充车位和6个4C超充车位。其中，5C穿梭区的每个5C桩均配备独立的供电系统，避免多车同充造成的功率分流。4台理想纯电车型同充时，均可实现充电10分钟增加续航500公里的高效补能。此外，理想穿梭站配备专业运营服务团队，能够在5C穿梭区提供充电疏导、插拔枪服务等支持，真正为用户带来像加油一样“即停即充”的补能体验。

理想穿梭站位于江苏省常州市武进综合保税区凤林路和阳湖路交叉处停车场，占地4000平方米。场站以“城市会客厅”为设计理念，按照功能划分为智能补能区、充电等候区、卫生间等区域，打造全场景服务体系，确保高效充电速度的同时，为用户提供优质的充电服务体验。此外，作为集智能补能、绿色低碳于一体的未来出行空间站，场站还将引入光储充一体化技术，充分利用绿色清洁能源，有效践行可持续发展理念。

今年以来，理想汽车以平均每天新增4座超充站的速度布局充电网络，目前已经上线超过2500座超充站，自建高速超充站数量位居行业第一，并计划于今年年底达成4000座超充站的布局目标。

比亚迪与奥钢联集团达成合作

本报讯 6月24日，比亚迪与欧洲知名钢铁制造商奥钢联集团（voestalpine）在奥地利维也纳签署合作协议，voestalpine将为比亚迪匈牙利乘用车工厂供应钢材。

比亚迪执行副总裁李柯与voestalpine首席执行官Herbert Eibensteiner共同出席签约仪式，协议内容包括钢片和钢板供应，voestalpine也成为比亚迪匈牙利塞格德工厂首批供应合作伙伴之一。

比亚迪执行副总裁李柯表示：“比亚迪始终坚信，我们既要国际化，也要本地化，比亚迪在欧洲市场的业务远不止汽车销售。我们希望，未来五年内本地消费者将比亚迪视为一家欧洲制造商，而匈牙利工厂正是这一战略的核心。我很高兴比亚迪与voestalpine合作，这是一家拥有悠久创新历史、致力于脱碳和可持续减排的公司。”

本次合作标志着比亚迪本地化战略进程的重要一步。比亚迪长期致力于与高质量、具有竞争力的本地供应商合作，实现在欧洲生产汽车、服务欧洲市场的目标。

2022年9月以来，比亚迪加速拓展欧洲业务。今年5月，比亚迪官宣：在匈牙利首都布达佩斯设立新的欧洲总部及研发中心。到今年年底，比亚迪在欧洲的销售网点预计超过1000家。

滴滴与广州市政府签署战略合作框架协议

本报讯 6月23日，广州市政府与滴滴在穗签署战略合作框架协议。

广州市委书记郭永航、市委副书记、市长孙志洋对滴滴加入广州“城市合伙人”计划表示欢迎。郭永航说，广州是我国重要的中心城市、综合性门户和国际商贸中心，人气兴、物流畅、消费旺，当前正全面贯彻落实习近平总书记、党中央决策部署，加快建设“12218”现代化产业体系，推进南沙、东部中心、北部增长极、活力创新轴等重大平台建设，蕴含着广阔的发展空间和投资机会。滴滴作为全球领先的移动出行平台企业，与广州合作基础好、潜力大，希望以此次签约为契机，依托广州良好的产业生态、丰富的应用场景，深化自动驾驶、智慧交通、低空经济等领域务实合作，在穗投资布局更多新业务新项目，助力广州建设更加安全高效便民的智慧城市，在创新合作中实现互利共赢发展。

滴滴董事长兼首席执行官程维、联合创始人兼自动驾驶首席执行官张博对广州长期以来对滴滴的大力支持表示感谢。程维说，广州作为国际性综合交通枢纽城市，具有发展智能出行的良好环境和独特优势，是滴滴战略布局的重点城市。滴滴与广州企业一直保持着良好的合作关系，对广州发展充满信心，将全力落实协议事项，当好广州“城市合伙人”，以更多标志性成果推动双方合作迈上新台阶。

根据协议，双方将围绕优化广州出行生态系统、城市品牌推广、培塑商业消费场景、提升交通出行保障质效等领域深入开展合作。

让每一段里程 更有价值

MAKE EVERY MILE COUNT

车辆完整生命周期业务布局



SDV软件定义汽车
车云一体化



AIDV人工智能定义汽车
智能化



商业化场景运营
数智运营



汽车数智服务商
了解更多



赛目科技

北京赛目科技股份有限公司作为中国智能网联汽车安全验证解决方案的提供商，已于2025年1月15日正式在香港联交所主板挂牌上市（股票代码：02571.HK）。赛目科技构建了覆盖仿真、场地、道路、数据、咨询、实验室等关键要素的多方位智能网联汽车安全验证体系，通过自主研发的Sim Pro、Safety Pro等工具链，结合封闭场地测试、真实道路测试及海量数据分析能力，为客户提供从技术研发到合规认证的系统解决方案。

赛目科技仿真技术成果Sim Pro

赛目科技自研的仿真测试工具链产品Sim Pro已通过ISO 26262功能安全ASIL D等级产品认证。其创新设计旨在满足用户对节约算力、高效环保的迫切需求，为智能网联汽车行业提供了一项卓越的解决方案。



聚焦高保真场景仿真

Sim Pro在物理级传感器技术方面取得了显著突破，通过高精度建模和仿真技术，实现了对真实传感器性能的精准模拟。支持大规模动态环境模拟，确保测试场景的真实性与多样性



一体化测试验证服务

软件自主可控，支持接口二次开发，提供高置信度仿真引擎以及高精度仿真模型，结合自动化测试功能，在一平台实现MiL/SiL/HiL/DiL/ViL等测试任务



全面多维评测能力

具备主观/客观的仿真评价及自定义评估体系，从安全性、合规性、舒适性、精确性等方面完整评价算法能力



云部署加速仿真测试

支持云化部署，利用云计算实现大规模数学模型计算任务，为客户提供更高效便捷的产品体验

